



LCLT
Produced by
トレイル

TRAIL

独自のトレッドパターンにより強力なトラクションを得られるタイヤ「SIMEX」と、第5の駆動輪としてオフローダー必須のウインチ「WARN」。いずれも世界で活躍するビッグネームだ。

撮影 ● 柳澤岳男

Information
TRAIL (トレイル)
所在地 ● 埼玉県行田市持田 619-1
TEL ● 048-564-1300
FAX ● 048-564-1301
URL ● <http://www.trail.co.jp>
営業時間 ● 9:00 ~ 17:00
定休日 ● 土・日・祝祭日

ランクルのオフロード性能を
飛躍的に高める強力なアイテム!!

オフロードを走るための マストアイテムを日本に発信

オフロード用超トラックシヨントイヤ「SIMEX」の製造元であるマレーシアのDMIB社、および世界的な電動ウインチ製造メーカーとして知られるWARN社。オフローダーにはおなじみの2社の日本における正規輸入代理店となっているのがトレイル。

同社の代表を務める廣瀬さん自身が熱烈な「オフロード・ガイ」であることが、トレイルがこうしたヘビーデューティなアイテムを好んで取り扱う理由だ。自身で使いこなすことにより、四駆のオフロード性能を高めることに大きな効果を認めるからこそ販売するという姿勢なのだ。

九州開催のオフロードイベントである「SIMEX CUP」へのスポンサーを始めとして、各地の四駆イベントにも積極的に参加してSIMEXおよびWARNの「布教」に努めているのもトレイルの活動として特徴的な部分である。目の前で強力なアイテムを使いこなす様子を見れば、その価値が明確に分かる。

足回りをどんなに改造しても、クルマを進めるのは最終的にはタイヤの仕事だ。そこに信頼できるアイテムがあれば、安心してラフに入れるのももちろんだ。それでもチャレンジを重ねればスタックする可能性と無縁ではない。そんな時のためにウインチがある。これらはオフロードのためのマストアイテムなのだ。

SIMEX

マレーシアの誇るオフロードタイヤメーカー「サイメックス」。世界中のオフロード競技で鍛えられた実力で、常に上位入賞者の足をサポートし続ける。阿蘇の火山灰に覆われた過酷なオフロードにチャレンジする熊本県ランクル乗りたちから絶大な支持を受けていることも、その実力の証と言ってよいだろう。ランクルの走破性能をさらなる高みへと引き上げるのに絶大な効果を持つアイテムなのだ。



EXTREME TREKKER 32×9.5-16 35×10.5-16 36×12.5-16
JUNGLE TREKKER 2 33×11.5-16 34×10.5-16

いかに見ても典型的なトラクションタイヤ「エクストリーム・トレッカー」。独立したブロックデザインが、泥濘地やロックセクションで大いに威力を発揮する。オンロードでのハンドリングも意外に良好。

オフロードを最優先にした独自パターンを持つ「ジャングル・トレッカー2」。特に泥濘地を得意とするが、もちろんロックでも抜群の走破性を持つ。ビード下層部分のサポートが強く、低空気圧での走行にも強い。

WARN

世界最大の電動ウインチメーカーである「ウォーン」。オフロードに親しんだランクルオーナーなら誰もが知っているだろう。定番の人気商品だけでなく新商品の開発にも積極的で、ウインチのオーバーヒートを防ぐクーリング機能付きウインチや、オフロード走行後にタイヤにエアを充填するためのエアコンプレッサー付きウインチなど、使う人の立場から「欲しい」と思えるラインナップが揃っている。



AIR POWER SPC ● エアコンプレッサー単体商品。小型で携行に便利なおうえに、265サイズのタイヤで1.5→2.0キロの充填が1分というパワフルさが魅力。



12.OXE ● RV用ウインチとしては最強の5440kgという牽引力を持つウインチ。モーターにクーリングシステムを備えているのが特徴だ。