

TRAIL

世界が認める信頼性を誇るタフギア オフローダーのマスターアイテム「WARN」



ちなみに、WARN社はウィンチ以外にもオフロード用の様々なギアをリリース中。前後の金属製バンパーはハードなオフローディングに耐えられる強度を実現。牽引フックも内蔵されており、実用性も高い。他にも持ち運び可能なコンプレッサーを各種ラインアップしているので、四駆ドライブには欠かせない相棒となることだろう。

現在計画中の新製品は、右ハンドルのFJクルーザー用のスチール製バンパー。フロントバンパーにはもちろんウィンチ

情熱的な赤いWマークのウィンチ、WARN。かつては国産四駆の純正オプションに設定されていたこともあり、一度は目にすることがあるだろう。四駆乗りにとってウィンチは一種の憧れでもあるが、本格的なオフローディングを楽しみたいのなら、やはり必要不可欠なアイテムだといえる。

また、泥濘地での強力なトラクション性能を発揮するマレーシアのSIMEXタイヤは、日本でも特にこだわり派のクロカンマニアから絶大な支持を受けている。

使えるアイテム、本当のタフギアをラインナップ

ベッドが内蔵されており、ウィンチとコンプレッサーが合体したデュアルパワーも搭載が可能というモノ。

また、リアバンパーは中央部分を下げるデザインを採用することで、大径タイヤを背面キャリアに装着可能に。さらに、バンパーの下部にはヒッチメンバーを装備しているため、クロカンシーンではもちろん、様々な場面で活躍するだろう。



コンプレッサー SPC

WARNがリリースするコンプレッサーの中で、最もコンパクトなモデル。非常にコンパクトなので、持ち運びが可能。車内に積んでおけば、オフロードで空気圧を調整する事が可能。電源はカーバッテリーからの供給となる。持ち運びに便利なキャリングバックも付属。

最大圧力：10.5kgf/cm² サイズ：W365×H255×D300
 重量：8kg 価格：オープン
 付属品：エアホース6m、エアチェッカー、エアノズル、カバー



コンプレッサー VTC

3.78ℓ=1ガロンという大量のタンクを確保しているので、長時間の使用にも耐えられる仕様。V型に配置されたコンプレッサー部分が、高性能を物語る。プロフェッショナルユースにも耐えられる高い能力を発揮する。

タンク：3.78リットル 最大圧力：7kgf/cm²
 サイズ：W370×H440×D490 重量：22kg
 価格：オープン



コンプレッサー SPI

アウトドアよりも、むしろガレージでの使用を想定したミドルサイズのコンプレッサー。パーツの取り付けやメンテナンスを行なう際に、これさえあればエアツールが使用可能なので作業効率が格段に上がると言えそうだ。

タンク：1.3リットル 最大圧力：7kgf/cm²
 サイズ：W280×H440×D460 重量：18kg
 価格：オープン

エアアクセサリキット



各コンプレッサーと組み合わせ使用可能。ロングタイプのスチールホース、エアゲージ、接続フックがセットになっており、正確な空気圧調整が行なえる。もちろんナイロン製のキャリングバックが付属しているため、アウトドアへの持ち出しも容易だ。価格：オープン



エアタンク

別売りのエアタンクを接続することで、コンプレッサーの使用容量をアップする事が可能。写真は19ℓタイプ。価格：オープン