さらに余裕の牽引能力で ジムニーの機動力をサポート

JB23に脱着式ウインチレシーバーキットを用意するなど ジムニーとの親密度も高いWARNウインチ 新登場した「RT40」は、ジムニーにぴったりの軽量・強力バージョンだ 文/高坂義信

[トレイル] TEL 048-501-1600 URL http://www.trail.co.jp/

パワースポーツRT40

最大牽引力2720 もちろんジムニーに

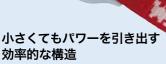
モアパワーが欲しかった。が、となる 能力的にモノ足りない場面もあり、 ㎏を超えるジムニーには、ちょっと 力1300k。すでに車重1000 まれるRT30ウインチは、 ただ欲を言えば、このキットに組 最大牽引

(発売元・トレイル)。その重さゆえ、 ジムニーJB23用のウインチレ バーキットが好評のWARN 最大牽引力1800㎏、吊り上げ、 たにジムニー用としてリリースした が、「パワースポーツRT40」

ぴったりの固定式ウインチ

わずか8kgで、ジムニーに

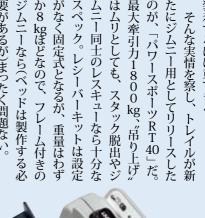
か8 ボードに設置できるコントローラー コントローラーはもちろん、ダッシュ 要があるが)まったく問題ない。 ジムニーなら(ベッドは製作する必 がなく固定式となるが、重量はわず しかもこのRT40はハーネス付き ㎏ほどなので、フレーム付きの 運転しながらの巻き上げ可



本体のギアは構造がシンプルでパワーが引き出 しやすい3ステージ・プラネタリー式。ワイヤー ロープは5.5mm×18m、モーターは12V/1.5hp で、最大牽引力は1800kg。WARNの拠点、アメ リカでは大型ATVやユーティリティバギーなどに 使用されるものだという。価格はオープンだが、 実勢価格はベッドも含め10万円前後、とか。

使い勝手のいい 2ウェイスイッチ

スイッチ&コントローラーは、通常のリモ トケーブルスイッチ(3.7m)と、ダッシュボー ドに備えられるミニスイッチの2ウェイが使える。ドライバーズシートに座りながら安全 にウインチを操作できるミニスイッチは、単 独でスタックしたときにも便利。



ウインチを脱着式としたことで、い ジムニーには装着の難しかった電動

かに多くのジムニストが助けられた

